

Les Halles actuelles datent de la fin du XIXème siècle sous la mandature de Henri de la Biliais. Elles ont été construites à la place de la Cohue, vieil édifice médiéval.

Le remplacement des vieilles halles est évoqué par les conseils municipaux des années 1860 à 1878 ; en 1869, le maire Paul François demande « s'il n'y aurait pas lieu de raser les halles actuelles pour y substituer un système plus moderne ».

Suite à un incident survenu en 1876 (poteau heurté par une charrette), le conseil municipal décide en 1878 « la reconstruction des Halles ». Afin de poursuivre l'activité commerciale, la réalisation se fait en deux étapes. La 1ère étape est achevée en octobre 1882 (architecte Fraboulet).

La 2ème étape est lancée en 1884. L'agrandissement des Halles nécessite des achats d'immeubles voisins et de terrains pour « desserrer les abords ». Les Halles sont achevées en 1890.

Les nouvelles halles ont l'apparence d'un « parallélogramme bardé de fer » (frère Traseas), avec une armature apparente et des poteaux allégés. On observe des similitudes avec l'architecture Baltard (Halles de Paris). A l'origine, une verrière de toit a été édifiée afin de faciliter l'éclairage naturel.